

# XGL Logistics te asesora sobre los requisitos más importantes para el transporte de sustancias químicas peligrosas

**Angelo Russo**

Global CEO de XGL Logistics



En XGL Logistics cuentan con una amplia y sólida experiencia basada y fundamentada en la logística integral. Ofrecen cobertura internacional gracias a su extensa cartera y red global de agentes y a sus oficinas propias en España, México, Italia y Dubái. Esto les permite ofrecer a sus clientes las mejores soluciones para el transporte, además de prestar todos los servicios necesarios desde su almacén, incluyendo la securización de carga aérea, realizada a través de un potente escáner de rayos X y un detector de trazas. Y por si fuera poco y, si la carga lo requiere, desde XGL Logistics también están especializados en el transporte de mercancías y sustancias químicas peligrosas.

Este transporte se puede realizar a través de diferentes medios: terrestre, marítimo, aéreo... Cada método presenta sus propios desafíos y requerimientos de seguridad, siendo el aéreo el más restrictivo.

El transporte de sustancias químicas peligrosas es una actividad de alta complejidad que requiere atención especial, debido a los riesgos inherentes que pueden poner en peligro la salud humana, el medio ambiente y la seguridad pública.

Aquí abordamos, en base a nuestra experiencia, los aspectos más importantes que las empresas químicas deben tener en cuenta para garantizar un transporte seguro y eficiente, cumpliendo con las normativas y mitigando riesgos.

## CLASIFICACIÓN Y ETIQUETADO

La clasificación de las sustancias químicas peligrosas es el primer paso para un transporte adecuado. La normativa internacional requiere que los productos sean clasificados según su nivel de riesgo (explosivos, gases, líquidos inflamables, etc.). Esta clasificación define el tipo de embalaje, etiquetado y envase que debe utilizarse.

El etiquetado es obligatorio y debe reflejar con precisión el contenido, utilizando símbolos de peligro, la clase de riesgo y un número ONU que identifique la sustancia. Es importantísimo que las etiquetas sean visibles y no estén sobrepuestas, pues esto puede ocasionar retrasos. El etiquetado garantiza que todas las partes comprendan los riesgos asociados y tomen las precauciones adecuadas.

## NORMATIVAS Y DOCUMENTACIÓN

El cumplimiento de las distintas regulaciones (ADR - terrestre, IMDG - marítimo e IATA / OACI - aéreo) es fundamental. Éstas establecen requisitos específicos en cuanto al tipo de vehículos utilizados, el embalaje, etiquetado, y la formación de los operarios involucrados en la manipulación de químicos peligrosos.

Documentación como la declaración de mercancías peligrosas (DGD), la ficha



de seguridad (HDS o MSDS), el manifiesto de carga, la carta de porte y certificados de formación, son obligatorios para garantizar que toda la cadena logística esté informada sobre y ante los peligros potenciales de los productos transportados. Esta documentación es obligatoria en emergencias y durante las inspecciones de cumplimiento. Es imprescindible cumplimentarla rigurosamente y que en todos los documentos figure la misma información y no existan discrepancias.

## SEGURIDAD

Fugas, derrames, reacciones químicas, incendios y explosiones son los principales riesgos del transporte de químicos. Para prevenirlos, es esencial el uso de un embalaje adecuado, envases homologados y una correcta estiba o aseguramiento de la carga. La incompatibilidad entre sustancias químicas es otro aspecto importante: algunas sustancias no deben transportarse juntas debido al riesgo de reacciones peligrosas, e incluso existen otras que, en según qué cantidades, no son aptas para ser transportadas en determinados medios, como el aéreo.

La climatología también puede influir negativamente en la seguridad del transporte, por lo que las empresas deben adoptar medidas preventivas, como el uso de sistemas de ventilación, protección contra altas temperaturas y planes de emergencia.

## CAPACITACIÓN

El personal involucrado en el transporte, almacenamiento y manipula-

ción de sustancias químicas peligrosas debe recibir formación específica y actualizada sobre regulaciones, procedimientos de seguridad y respuesta ante emergencias. Cualquier persona que manipule estos productos, debe además estar equipada con los EPI adecuados, para minimizar el riesgo de exposición a sustancias peligrosas.

## CONCLUSIÓN

El transporte de sustancias químicas es una tarea compleja que requiere planificación exhaustiva, el cumplimiento de normativas y una adecuada capacitación del personal. Por ello, resulta imprescindible contar con un *partner* logístico de confianza. La seguridad debe ser la prioridad en todas las fases para reducir riesgos, proteger la salud y preservar el medio ambiente.

En numerosas ocasiones se producen retrasos e, incluso, la imposibilidad de completar operaciones logísticas por la falta o las discrepancias en la documentación solicitada, por el desconocimiento de las especificaciones de cada medio o por los requerimientos concretos de los países de destino de nuestras mercancías.

El éxito en el transporte de sustancias químicas depende de una cooperación eficiente entre los remitentes, transportistas, destinatarios y autoridades reguladoras, garantizando que cada uno cumpla con sus responsabilidades. Solo así se puede lograr una operación logística segura y eficiente en este sector. ■